

Hinweise für Privatkunden zur Pulverbeschichtung

Was kann beschichtet werden:

- Alle leitenden Metalle bis zu einer Größe von max. 130 x 130 x 300 cm
- Eine maximale Masse von 50 kg je Einzelteil
- Alle gängigen RAL-Töne sowie DB-Töne in glänzend oder matt, in Glatt oder Struktur
- Effektlacke gegen Aufpreis (Metallic etc.)
- Hochglanzbeschichtungen durch zusätzliche Klarlackschicht

Preise:

- auf Anfrage, Mehrwertsteuer 7%
- Je Auftrag wird ein **Mindestpreis von 60,- € zzgl. MwSt.** berechnet

Vorbereitung der angelieferten Teile vorab durch den Kunden:

- Allgemein
 - Teile sind vollständig zerlegt
 - Aufkleber etc. sind vollständig entfernt
 - Teileliste mit Anzahl sowie Angaben zur Beschichtung ist vorhanden (*Link zu Beispiel*)
 - Pulverfreie Zonen sind gekennzeichnet bzw. Bereiche dokumentiert
 - Nicht hitzebeständige Teile sind entfernt (200°C Einbrenntemperatur)
- Felgen
 - Zweiteilige Felgen werden nur zerlegt angenommen
 - Reifen, Ventile und Gewichte sind entfernt (ansonsten Aufpreis)
 - Kunststoffteile wie Zierkappen etc. sind entfernt
- KFZ-Teile, Motorradteile, Rollerteile und Fahrradteile
 - Stark verschmutzte (Fette, Öle) Teile werden nur vorgereinigt angenommen
 - Rahmenteile deren Innenbereich z.B. zur Kurbelgehäuseentlüftung dienen, sind gespült und ölfrei
 - Alle Lager, Simmeringe und sonstige Dichtungen sind entfernt
 - Typenschilder sind entfernt
 - Positionen von Rahmennummern sind gekennzeichnet (Bereiche werden zum Druckstrahlen abgedeckt und bleiben pulverfrei).

Vorbereitung der Teile durch unser Fachpersonal:

- Abdecken von pulverfreien Zonen, Gewinden, Anlageflächen von Felgen, Lagerflächen etc.
- Bei Bedarf chemisch entlacken (Standard bei Alufelgen)
- Druckstrahlen
- Entfetten und Eisenphosphatieren
- Bei Bedarf grundieren (Standard bei KFZ-Teilen sowie Felgen)